02 DE NOVIEMBRE DE 2021 Nº 67 AÑO 2021

Exclusivas Económicas

Un producto de Carpe Diem Comunicaciones C.A. en alianza con HispanoPost

- La tarifa del diésel a $ 0,50 por litro es el primer paso para eliminar la gratuidad del combustible
- Calculan en inversión de $5 millones de dólares en Vida: una "especie de tienda por departamento" que abrirá cerca del centro comercial Líder
- ¿Mejoran expectativas sobre la economía venezolana?
- Productores de soya duplicarán producción para el año 2022
- 4.266 rusos han viajado a isla de Margarita atraídos por un paquete 2x1 al precio de $1.200 y semanalmente 200 de ellos pagan $1.000 por persona por un day tour a Canaima
- "Hay que reconocer el esfuerzo que hizo la Alcaldía del municipio Libertador en la gestión de Erika Farías en materia tributaria", afirma Leonardo Palacios, presidente de la Cámara de Comercio de Caracas

Por:
Andrés Rojas Jiménez
Blanca Vera Azaf
Zayira Arenas
Juan Carlos Salas

Hispano Post

CARPEDIEM COMUNICACIONES

La tarifa del diésel a $ 0,50 por litro es el primer paso para eliminar la gratuidad del combustible

El Ministerio de Petróleo y las autoridades de Mercado Interno de Petróleos de Venezuela (PDVSA) tomaron la decisión de imponer la tarifa de 50 centavos de dólar por litro para la venta de diésel en determinadas estaciones de servicio y, de esa manera, se elimina parcialmente el expendio gratuito de combustible sin hacer anuncio oficial más allá de la notificación realizada a los expendios seleccionados.

.
Sin embargo, la medida no es completa porque hay regiones del país donde empresas del sector industrial y agrícola sí gozaban del beneficio gratuito. De allí que el nuevo precio se ha focalizado en zonas donde las empresas habían comenzando a surtirse de diésel adquirido por canales informales a los que se les pagaba entre 1 y 4 dólares por litro.

Fuentes de esos organismos explicaron que la medida no mejorará la distribución de diésel porque eso está atada a la producción de las refinerías y la operatividad de las unidades de transporte, pero aseguran que se intenta reducir la corrupción con la reventa y el caos que diariamente se generaba por el hecho de que los conductores debían permanecer varias horas de cola en el caso de Caracas y días en el interior del país.

El gobierno de Nicolás Maduro tiene otras medidas vinculadas con incrementos de los combustibles con subsidios focalizados, pero aún están en evaluación y quedan pospuestas para después del 21 de noviembre, tiempo que también permitirá evaluar elimpacto que pueda tener la medida del diésel en el sector productivo.

Fuentes han señalado la contradicción de los representantes de gremios

empresariales del agro y la industria, quienes han cuestionado la eliminación del subsidio del diésel, pero previamente habían indicado que se tenían que pagar altos precios en el mercado negro debido a la escasez.

Calculan en inversión de $5 millones de dólares en Vida: una “especie de tienda por departamento” que abrirá cerca del centro comercial Líder

Continúa la apertura de nuevos locales en el área comercial. Esta vez se trata de Vida, un supermercado de 7.000 metros cuadrados que está “a punto de abrir” -aseguró una fuente del sector comercio- cerca del centro comercial Líder, en el municipio Sucre, del Distrito Capital.

“Es de la misma gente de Ok Market. Y uno de los socios es Ihab Aboultaif y según la información que tenemos, viene del ramo textil. La inversión que están haciendo calculamos que está entre 4 millones y 5 millones de dólares”, dijo la fuente a Exclusivas Económicas.

Explicó que Vida es una “novedad” dentro del modelo de negocio de este grupo de inversionistas en cuanto a concepto y dimensiones, tomando en cuenta que los locales de Ok Market, ubicados en Los Ruices, Altamira y Plaza Venezuela, son tiendas pequeñas de 150 metros cuadrado.

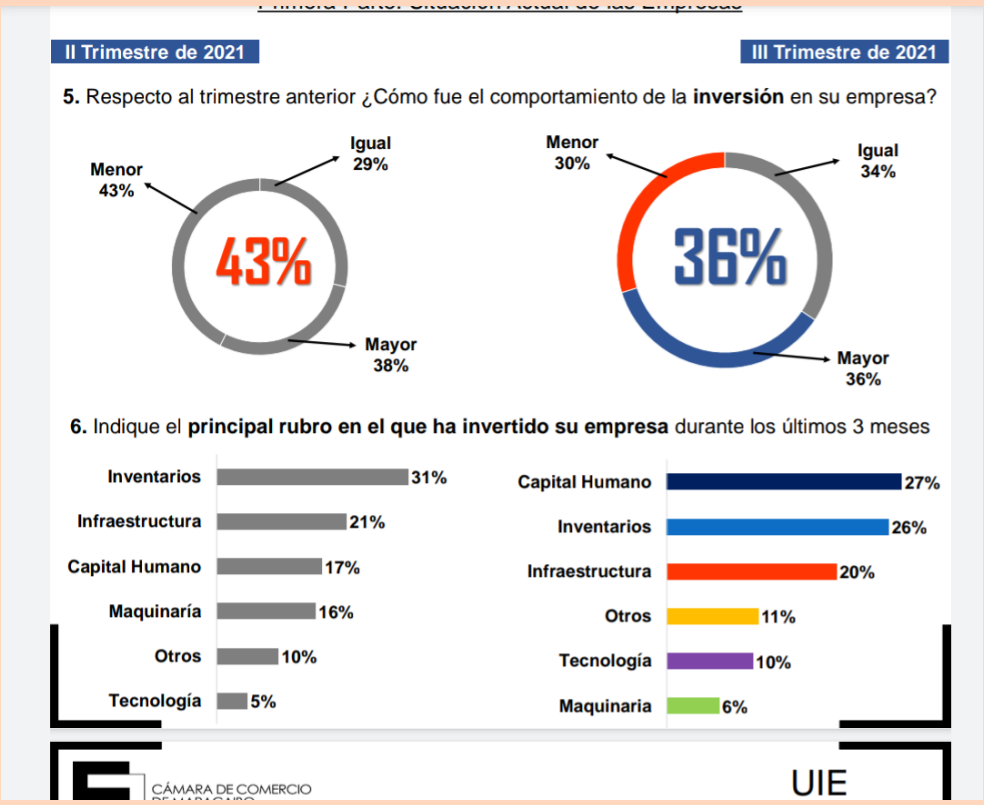
Dijo que Vida es más que un supermercado, “es una especie de tienda por departamento”, pues tendrá farmacia, restaurante y sección de ropa, “con un foco en el surtido y precios competitivos”.

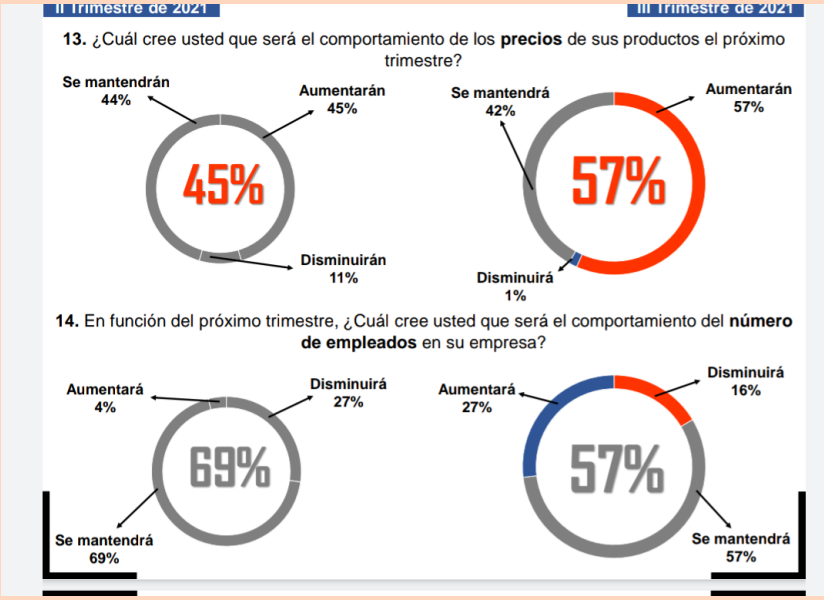
¿Mejoran expectativas sobre la economía venezolana?

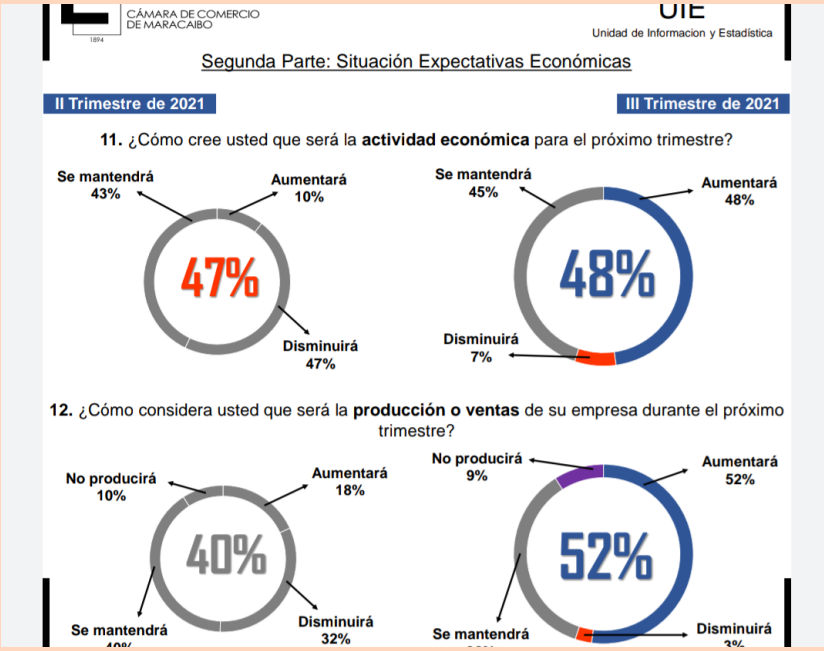
Una encuesta realizada por la Cámara de Comercio de Maracaibo para el cierre del tercer trimestre mostró algunos aspectos que llaman la atención. Los porcentajes se comparan con el trimestre inmediato anterior y el estudio fue hecho entre empresas afiliadas a la cámara.

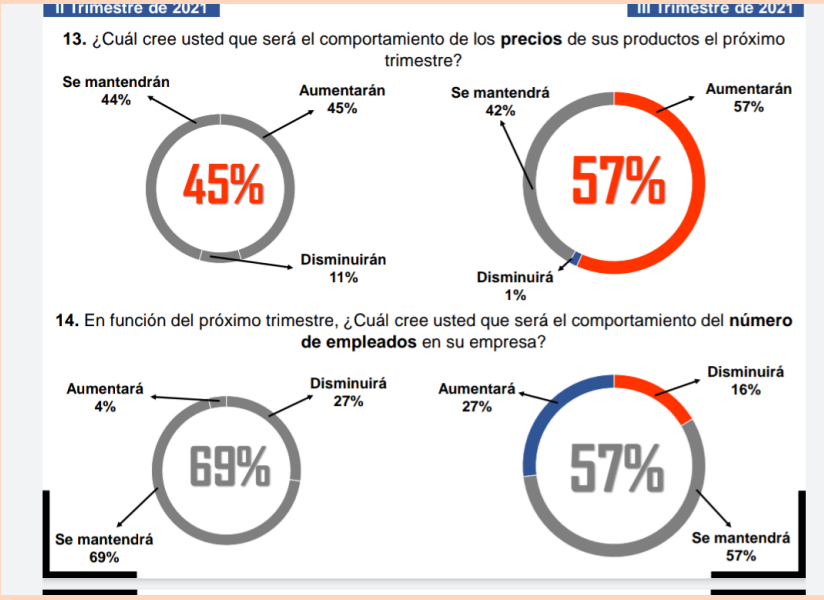
A continuación, les mostramos algunas de las láminas del estudio en el que se revela que hay un cambio en el comportamiento de las ventas, que los precios siguen en aumento, que el flujo de caja de las empresas es la mayor fuente de financiamiento (ante la escasez de crédito), y que existe una expectativa positiva con respecto a la actividad económica en el futuro inmediato.

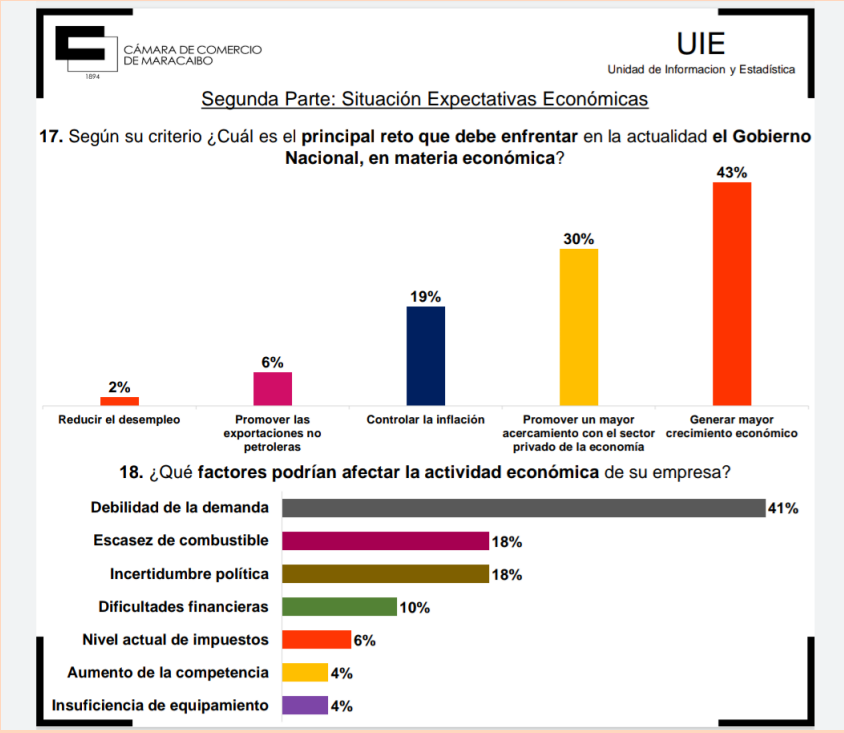
Asimismo, llamó la atención que con relación a los factores que pudieran afectar la actividad productiva de la empresa, la escasez de combustible no tiene tanta relevancia como la debilidad de la demanda, lo que evidencia una preocupación por el poder adquisitivo de los ciudadanos.




II Trimestre de 2021
III Trimestre de 2021
13. ¿Cuál cree usted que será el comportamiento de los precios de sus productos el próximo trimestre?
Se mantendrán 44%
Aumentarán 45%
45%
Disminuirán 11%
Se mantendrá 42%
Aumentarán 57%
57%
Disminuirá 1%
14. En función del próximo trimestre, ¿Cuál cree usted que será el comportamiento del número de empleados en su empresa?
Aumentará 4%
Disminuirá 27%
69%
Se mantendrá 69%
Aumentará 27%
Disminuirá 16%
57%
Se mantendrá 57%


CÁMARA DE COMERCIO DE MARACAIBO
1894
UIE
Unidad de Informacion y Estadística
Segunda Parte: Situación Expectativas Económicas
II Trimestre de 2021
III Trimestre de 2021
11. ¿Cómo cree usted que será la actividad económica para el próximo trimestre?
Se mantendrá 43%
Aumentará 10%
47%
Disminuirá 47%
Se mantendrá 45%
Aumentará 48%
48%
Disminuirá 7%
12. ¿Cómo considera usted que será la producción o ventas de su empresa durante el próximo trimestre?
No producirá 10%
Aumentará 18%
40%
Disminuirá 32%
No producirá 9%
Aumentará 52%
52%


II Trimestre de 2021
III Trimestre de 2021
13. ¿Cuál cree usted que será el comportamiento de los precios de sus productos el próximo trimestre?
Se mantendrán 44%
Aumentarán 45%
45%
Disminuirán 11%
Se mantendrá 42%
Aumentarán 57%
57%
Disminuirá 1%
14. En función del próximo trimestre, ¿Cuál cree usted que será el comportamiento del número de empleados en su empresa?
Aumentará 4%
Disminuirá 27%
69%
Se mantendrá 69%
Aumentará 27%
Disminuirá 16%
57%
Se mantendrá 57%



Productores de soya duplicarán producción para el año 2022

Históricamente los cultivos de soya en Venezuela han sido bastante limitados, ya que muchos productores tienen preferencias por el maíz, el sorgo u otros rubros que tienen tradición y, además, cuentan con una mayor demanda en el país.

Héctor Torre

Exclusivas Económicas conversó con Hernán Torre, presidente de Polo Sojero, una organización que busca impulsar el desarrollo de la soya en Venezuela, quien aseguró que para el año 2022 van a duplicar la producción de este rubro en el país.

“El tema de la pandemia nos pegó muy duro y también la escasez de diésel. Para este año nosotros estamos proyectando que la producción llegará solo a 6 mil hectáreas, pero nuestra proyección para el año 2022 es duplicar esta producción y tenemos un objetivo bien claro que es ser autosuficientes en soya para el año 2024”, indicó.

Aseguró que la siembra de la soya es un gran negocio en Venezuela y muchos productores, tanto nacionales como internacionales, están interesados en invertir en el país.

“La soya es un excelente negocio, pero el venezolano está muy acostumbrado al maíz y le cuesta un poco cambiar de rubro y esa resistencia al cambio es muy fuerte. Pero estamos viendo mucho interés en los productores; ya que en el ámbito internacional la soya actualmente se está cotizando muy bien y no podemos olvidarnos que el sector agropecuario es un negocio”, indicó.

Torre explicó que en estos momentos el consumo de soya en Venezuela es de aproximadamente 300 mil toneladas al año y la producción nacional será de apenas 15 mil toneladas en este 2021, “pero somos optimistas, y creemos que para 2024 ya podremos ser autosuficientes. Posteriormente, podríamos exportar el rubro a otros países del continente”.

Aseveró que en la actualidad el rendimiento de la soya es de 1.200 kilos por hectárea, el cual califica como bajo, no obstante, se trabaja para lograr rendimientos en un futuro de 3 mil o 4 mil kilos por hectárea.

4.266 rusos han viajado a isla de Margarita atraídos por un paquete 2x1 al precio de $1.200 y semanalmente 200 de ellos pagan $1.000 por persona por un day tour a Canaima

Las cifras del Ministerio de Turismo al cierre de octubre indican que a la isla de Margarita han llegado 4.266 viajeros rusos en diez vuelos que han realizado la ruta Moscú en casi dos meses desde que inició el programa para traer a visitantes de ese país.

La oferta acordada por el despacho de Turismo y los operadores rusos está en una tarifa de dos personas por el precio de uno por la que se paga en promedio 1.200 dólares, monto que resulta atractivo frente a lo que cuesta un paquete similar en República Dominicana o el que se pagaba por ir a Cuba antes de la pandemia de la COVID-19.

Adicionalmente, Conviasa, la aerolínea civil del Estado, junto con Venetur, que es la operadora turística también bajo el control del gobierno de Nicolás Maduro, ofrecen a los viajeros un tour opcional de un día a Canaima por el precio de 1.000 dólares, que ingresan a los fondos de ambos organismos públicos.

El referido paquete incluye vuelo ida y vuelta Porlamar-Canaima-Porlamar, coctel de bienvenida y almuerzo en el campamento de Venetur, que antiguamente fue de Avensa, paseo por la laguna de Canaima hacia los saltos El Hacha y El Sapo. Y si las condiciones climáticas lo permiten, sobrevuelo de ida o vuelta alrededor del Auyantepuy por la zona donde se encuentra el salto Ángel.

En promedio 200 rusos optan por hacer este paseo y tanto Conviasa como Venetur han dado prioridad a estos viajeros, pero esa situación junto al propio incremento de frecuencia gracias a la medida de flexibilización en la movilización ha generado complicaciones logísticas para la aerolínea, como retrasos en los vuelos principalmente para viajeros nacionales.

Venetur, por su parte, afronta también problemas para recibir a los rusos con pernocta en el Campamento Canaima y ha optado solo por limitarse a los day tour aunque queda pendiente la posibilidad de que para fines de años –justo en la temporada decembrina- al menos puedan permanecer una o dos noches una vez que se complete las adecuaciones de la infraestructura hotelera que fue construida en los años 70 por la desaparecida aerolínea Avensa.

“Hay que reconocer el esfuerzo que hizo la Alcaldía del municipio Libertador en la gestión de Erika Farías en materia tributaria”, afirma Leonardo Palacios, presidente de la Cámara de Comercio de Caracas

Leonardo Palacios

El presidente de la Cámara de Comercio de Caracas (CCC), Leonardo Palacios, a lo largo de los últimos 20 años ha sido un crítico constante como abogado en materia impositiva y diputado del partido Primero Justicia en la legislatura entre 2000 2005 de la política tributaria que ha tenido el proceso bolivariano que primero lideró Hugo Chávez y ahora Nicolás Maduro.

Más recientemente ha cuestionado la Ley de Impuesto a los Grandes Patrimonios, la cual considera inconstitucional porque fue aprobada por la desparecida Asamblea Nacional Constituyente y no por la Asamblea Nacional como corresponde, y también confiscatoria porque incurre en una doble tributación a las empresas.

También ha cuestionado la voracidad fiscal en la que han incurrido la mayoría de las alcaldías en el país, incluidas las tres capitalinas que están bajo el control de la oposición como Chacao, Baruta y El Hatillo, al igual que la de Sucre, controlada por el chavismo. En cambio, resalta la gestión que tuvo la exalcaldesa Erika Farías como máxima autoridad ejecutiva en el Municipio Libertador.

“Más allá de los criterios valorativos en cuanto a formas de presentación o concepción del Estado, hay que reconocer el esfuerzo que hizo la Alcaldía del

municipio Libertador en la gestión de Erika Farías. Fue importante en cuanto a que mejoró la recaudación, una racionalización en los procedimientos y se redujo la intervención dañina y perniciosa de los gestores y, a diferencia de otros municipios, hubo una armonización y reducción de las tasas impositivas, mejoraron los operativos referidos a la permisología y actualización de la licencia para actividades comerciales y hubo una discusión abierta con el sector empresarial. Eso implica ser objetivo y un reconocimiento a un esfuerzo que se hizo", afirma Palacios.

Su comentario surge a propósito de la forma como las alcaldías acataron la sentencia del Tribunal Supremo de Justicia, que ordenaba a las alcaldías una armonización en las tasas impositivas que cobran los gobiernos municipales a las empresas o compañías.

"Hubo alcaldías que no discutieron las ordenanzas con el sector comercial no solo en la región capital, sino también en el interior del país y al final lo que hubo fue desarmonización y descoordinación tributaria en vez de armonización y coordinación", precisó.

Para cotizaciones y suscripciones por favor escríbanos a:
carpediemcomunicaciones@gmail.com
exclusivaseconomicas@gmail.com
Ibrahim López Piñero: +58-412-9355830

Está totalmente prohibida la reproducción, publicación y/o distribución total o parcial del contenido de este informe. De llegar a detectarse alguna fuga de información se procederá a suspender la suscripción.